



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000, тел. (056) 745 55 37, факс (056) 745 54 66
www.dniprorada.gov.ua, e-mail: office@dmr.dp.ua, office@dniprorada.gov.ua

№ _____

На № _____

від _____

ПРОТОКОЛ № 9

засідання робочої групи для опрацювання електронних петицій

15.05.2019

12.00

ПРИСУТНІ:

Голова робочої групи: Шикуленко О. В.

Секретар робочої групи: Подоляк К. В.

Члени робочої групи:

Абрамова А. В.

Андрієнко А. О.

Баскакова С. В.

Бурлака В. І.

Єфімова Т. Б.

Левіцька В. І.

Надха Н. Ю.

ВІДСУТНІ:

Заступник голови робочої групи: Кучеренко А. В.

Члени робочої групи:

Безуглий Д. Г.

Лигін О. П.

Мерило Я. Б.

Ресенчук О. Ю.

Рублівський В. Г.

Хозін Д. С.

ЗАПРОШЕНІ:

Лещенко О. М., заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

187000 05

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Опрацювання електронної петиції про зниження тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.
2. Опрацювання електронної петиції про ремонт канатної дороги до Монастирського острова.

ВИРІШИЛИ:

Затвердити порядок денний засідання робочої групи.

Голосували: одноголосно.

1. СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про зниження тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

ВИСТУПИЛИ:

Лещенко О. М., (заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – повідомив, що порядок визначення тарифів перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування визначено ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт». У зазначеній статті міститься посилання на Методику розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджену Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 № 1175 (далі – Методика розрахунку тарифів). Методика розрахунку тарифів є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту. У Методиці розрахунку тарифів зазначено, що перегляд рівня тарифів на перевезення пасажирів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг пасажирського автомобільного транспорту, що не залежать від господарської діяльності автомобільного перевізника, у тому числі у разі зміни вартості палива більш ніж на 10 %.

У грудні 2018 року автомобільні перевізники, що обслуговують міські автобусні маршрути загального користування (далі – Перевізники), подавали до департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради пропозиції щодо збільшення тарифів на послуги з перевезення пасажирів. Двічі було проведено громадські слухання з питання встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі. На перших громадських слуханнях 04.04.2019 створено ініціативну групу для перевірки розрахунків Перевізників щодо граничних тарифів на послуги з перевезення

пасажирів. Перевізниками було зроблено додаткові розрахунки граничних тарифів на перевезення, у яких виправлено ряд помилок та недоліків. На других громадських слуханнях 07.05.2019 було обговорено відкориговані розрахунки та встановлено, що тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування дійсно потребують збільшення через подорожчання вартості палива, а саме дизельного палива.

Шикуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – узагальнив, що порядок визначення та коригування тарифів перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 № 1175. Департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради проводяться роботи з питання коригування граничних тарифів на перевезення пасажирів з грудня 2018 року. Нові тарифи на перевезення буде затверджено рішенням сесії міської ради. Зниження граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі не можливе у зв'язку з подорожчанням вартості дизельного палива. Наголосив, що перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування здійснюється приватними компаніями, та зазначив, що немає юридичних підстав примусити автомобільних перевізників знизити тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

За результатами засідання члени робочої групи рекомендували: не вносити електронну петицію на розгляд сесії Дніпровської міської ради; дати доручення департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради опрацювати електронну петицію та надати розгорнуту відповідь автору.

Голосували: одноголосно.

2. СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про ремонт канатної дороги до Монастирського острова.

ВИСТУПИЛИ:

Шикуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – повідомив, що для відновлення роботи канатної дороги до Монастирського острова необхідно провести реконструкцію опор та обладнання. Одну із опор встановлено на земельній ділянці, що знаходиться у

приватній власності. Згідно з Земельним кодексом України органи місцевого самоврядування мають право доступу до об'єктів комунальної власності, які знаходяться на приватній земельній ділянці. Тобто процес реконструкції зазначеної опори є можливим. Але витрати на реконструкцію канатної дороги є економічно недоцільними. Канатна дорога має технічну можливість перевозити обмежену кількість пасажирів. Тому, навіть за умови, що вона буде платною для громадян, витрати на реконструкцію будуть набагато більшими, ніж прибуток від її роботи.

Лещенко О. М., (заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – погодився, що канатна дорога буде дотаційною через перевищення видатків на її реконструкцію та утримання.

Шикуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – узагальнив, що канатна дорога знаходиться на балансі комунального підприємства департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради. Тому потрібно дати доручення департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради здійснити оцінку економічної доцільності та технічної можливості виконання робіт з реконструкції канатної дороги до Монастирського острова.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

За результатами засідання члени робочої групи рекомендували: дати доручення департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради здійснити оцінку економічної доцільності та технічної можливості виконання робіт з реконструкції канатної дороги до Монастирського острова. Надати розгорнуту аргументовану відповідь автору з питання, порушеного в електронній петиції.

Голосували: одноголосно.

Голова робочої групи

О. В. Шикуленко

Секретар робочої групи

К. В. Подоляк